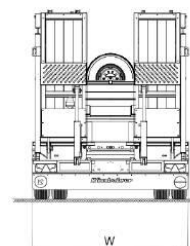
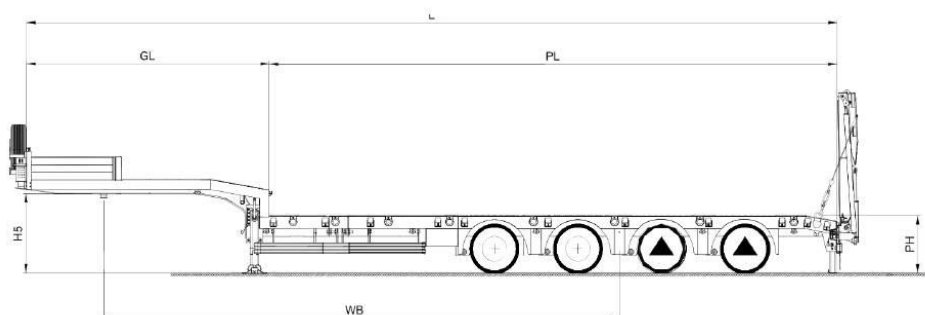


Полуприцеп трал Kassbohrer LB4E



Характеристики

Основные размеры

Длина платформы, мм	9240
Длина гуська, мм	3 950
Общая ширина, мм	2 550
Общая длина, мм	13190
Длина раздвижной платформы	6 000
Высота сцепления	1 300
Собственная масса, кг	12 250(+/- 10% в зависимости от комплектации)

Технические характеристики

Нагрузка на оси	40.000 кг
Нагрузка на ССУ	18.000 кг
Полная масса полуприцепа	58.000 кг (при скорости движения 100 км/ч)
Тормозная система	Wabco EBS 4S/3M, двухканальная электро-пневматическая согласно UN ECE R13
Оси	4 x 11 т, BPW ECO MAXX с пневматической подвеской и барабанными тормозами
Подъемная ось	Первая ось подъемная

Подруливающие оси	Третья и четвертая оси подруливающие
Шины	16 + 1 Шины 245/70/ R 17.5 (марка: выбор Kassbohrer)
Держатель запасного колеса	1 x Держатель запасного колеса
Одометр	1 x Одометр
Электрика	Контактные разъемы 2 x 7 + 1 x 15 (76/756/ЕЕС)
Опоры	Передние: механические с нагрузкой 50 тЗадние: механические с нагрузкой 45 т
Шасси	Высококачественное шасси из высокопрочной стали ST 52 и S 700 MC
Аппарели	2 x Гидравлические аппарели с покрытием из древесины с углом въезда 12° и нагрузкой 40 т
Настил	Деревянный (45 мм), с клетчатой пластиной над колесами
Аксессуары	Отверстия под коники
	Фитинги под контейнеры
	11 x 2 Боковые уширители
	Крепежные кольца
	2 противооткатных башмака
	Боковая защита (89/297/ЕЕС)
	Отражатели ECE R70
	Предупредительные щиты по обеим сторонам и проблесковый маячок в задней части

Описание

Раздвижной низкорамный трал Kassbohrer LB4E предлагает самые высокие эксплуатационные характеристики для транспортировки тяжеловесных грузов. Обеспечивает максимальную подвижность в сложных рабочих условиях.

Стоит задача перевезти сложный груз, строительное или сельскохозяйственное оборудование, например? Полуприцеп трал Kassbohrer LB4E к вашим услугам.

Данная модель оснащена раздвижной платформой (6 м) для транспортировки длинномерных грузов. Общая длина трала 13,19 м при ширине 2,55 м. Если груз слишком широкий, имеются уширители платформы (22 шт.). Нагрузка на оси 40 т при полном весе трала 58 т (100 км/ч).

Поскольку модель рассчитана на повышенную нагрузку, ходовая часть оснащена шасси с четырьмя осями (первая подъемная, две последних подруливающие). Материал шасси — высокопрочная сталь.

Устойчивость обеспечивают передние опоры (50 т) и задние (45 т).

Платформа имеет деревянный настил. Для въезда на платформу (12 градусов) предусмотрены две аппарели с гидравлическим приводом и покрытием из дерева.

Система торможения — Wabco, электропневматическая, с двумя каналами.

